



Wedstrijdbepalingen Veerse Meer bokaal

Georganiseerd door Watersportvereniging Arne in nauwe samenwerking met Sailcollege, Zeilschool Het Veerse Gat, Watersportvereniging Arnemuiden, Jachtclub Veere, RYCB en Watersportvereniging Kamperland

op 19 april 2026 op het Veerse Meer

De aanduiding '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

De aanduiding '[SP]' geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd: RvW 33 (zie 9.3), RvW 35 (zie 16.3), 60.1 (zie notaties en 17.1), 61.1 (zie 17.1), 61.4 (b)(1) (zie 12.3 en 16.3), RvW A5 (zie 12.3, 15.1 en 16.3), RvW A10 (zie 16.3).

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op veersemeerbokaal.nl.
- 3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in op het volgende adres: Jachtclub Veere, Kaai 14, 4351 AA Veere.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond bij de vlaggenmast naast de Sociëteit van de Jachtclub Veere.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 De wedstrijden vinden plaats op 19 april 2026.
- 6.2 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 09:55 uur.



6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.4 Op de wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:30 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 Klassenvlaggen zullen zijn:

Groep	Vlag
A	Rood
B	Groen
C	Geel

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is het Veerse Meer ter noorden van Veere.

9 BANEN

9.1 De tekening in Addendum A toont de baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Niet later dan het voorbereidingssein zal door middel van een cijferbord op het startschip wordt aangegeven hoeveel ronden er moeten worden gezeild.

9.3 Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens van de baan zijn opblaasbare boeien of joonboeien.

10.2 De startmerktekens zijn het comitévaartuig aan de stuurboordzijde van de startlijn en een joonboei aan bakboordzijde van de startlijn. Het is bij de start niet toegestaan tussen de inner limit mark aan de stuurboordzijde van de startlijn en het startschip door te varen.

10.3 De finishmerktekens zijn het comitévaartuig aan de stuurboordzijde van de finishlijn en een joonboei aan bakboordzijde van de finishlijn.

10.4 Een inner limit mark (ILM) is geplaatst aan de stuurboordzijde van de startlijn

11 HINDERNISSEN

11.1 De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: ondiepten gemarkeerd door ondiep vaarwater betonning. De lijn tussen de ondiep vaarwater betonning mag niet worden gekruist.

12 DE START

12.1 De startlijn is tussen een staak met een oranje vlag op het merkteken aan de bakboordzijde van de start en een staak met een oranje vlag op het comitévaartuig aan stuurboord.

12.2 [DP] [SP] Boten moeten de ILM aan stuurboord houden bij het starten. Het merkteken ILM is een onderdeel van de startlijn.

12.3 Als enig deel van de romp van een boot aan de baanzijde van de startlijn is bij de start en de boot is geïdentificeerd, zal het wedstrijdcomité proberen zijn zeilnummer om te roepen. Er is geen grond voor een verzoek om verhaal indien het wedstrijdcomité nalaat om een omroep te doen of om het op de juiste tijd te doen. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1).

12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.



-
- 12.5** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 13** **WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN BAAN**
NVT
- 14** **DE FINISH**
- 14.1** De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het comitévaartuig aan stuurboordzijde en een staak met blauwe vlag op het merkteken aan bakboordzijde van de finishlijn.
- 15** **STRAFSYSTEEM**
- 15.1** [DP] [SP] In afwijking van RvW A5 kan het wedstrijdcomité te vroeg gestarte boten, die in gebreke blijven reglementair te starten, een scorestraf van 8 punten op het gezeilde resultaat geven in plaats van deze boten in de uitslaglijst te vermelden als OCS.
- 16** **TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**
- 16.1** De streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35) is 40 minuten. De tijdslimiet voor de finish is 20 minuten.
- 16.2** De finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.3** Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1).
- 17** **VERHOORAANVRAGEN**
- 17.1** Een boot die van plan is te protesteren moet het finish schip onmiddellijk na het finishen verwittigen. De protesterende boot moet wachten op bevestiging van het verzoek aan het race comité op het finishschip. Dit wijzigt RVW 61.1.
- 17.2** De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.3** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar in de Sociëteit van de Jachtclub Veere.
- 17.4** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de Sociëteit gehouden.
- 18** **[NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.2** [DP] [SP] Het dragen van een zwemvest met een drijfvermogen van tenminste 50 Newton tijdens de wedstrijden is verplicht. Vlag "Y" wordt niet getoond. Dit wijzigt RvW40, de aanhef van Deel 4 en de wedstrijdvlagen "Y".
- 19** **VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
NVT



20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassevoorschriften, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 [DP] [SP] BOTEN

- 21.1** Boten worden aan alle deelnemers ter beschikking gesteld die deze niet mogen veranderen of laten veranderen, behalve dat:
- (a) een kompas mag worden vastgebonden of vastgeplakt aan de romp of de rondhouten;
 - (b) wind indicatoren, inclusief garen of draad, overal op de boot mogen worden vastgebonden of vastgeplakt;
 - (c) plakband overal boven de waterlijn mag worden gebruikt; en
 - (d) al het beslag of uitrusting, die zijn gemaakt om versteld te worden, mogen worden versteld, mits aan de klassenvoorschriften wordt voldaan.
- 21.2** Alle uitrusting die ter beschikking is gesteld voor zeildoelinden moet aan boord zijn tijdens het wedstrijdzeilen.
- 21.3** De straf voor overtreding van een van bovenvermelde bepalingen is uitsluiting van alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de bepaling te voldoen.
- 21.4** Deelnemers moeten iedere schade aan of verlies van uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk nadat de boot veilig aan wal is gelegd aan de vertegenwoordiger van de organiserende autoriteit melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het wedstrijdcomité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is uitsluiting van de laatst gezeilde wedstrijd.
- 21.5** Klassenvoorschriften die eisen dat deelnemers lid zijn van de klassenorganisatie zijn niet van toepassing.
- 21.6** De wedstrijden worden verzeild in de organisatie beschikbaar gestelde Polyvalken. Ieder deelnemer dient te voorkomen dat schade ontstaat aan het materiaal. Per boot is één persoon/schipper namens het team verantwoordelijk voor:
- 1. Het vooraf melden van onvolkomenheden (en/of schade) aan de boot.
 - 2. Het met respect behandelen van het materiaal zowel bij op -en aftuigen als tijdens het varen.
 - 3. Het voorkomen van schade aan personen en materieel door kundig en sportief stuurmanschap.
 - 4. Het naleven van de reglementen zoals beschreven in de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 21.7** In geval van schade, geldt er een eigen risico van €250,-.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn door de clubvlag van WV Arne, Sailcollege, Zeilschool Het Veerse Gat, WSV Arnemuiden, Jachtclub Veere, RYCB of WV Kamperland.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

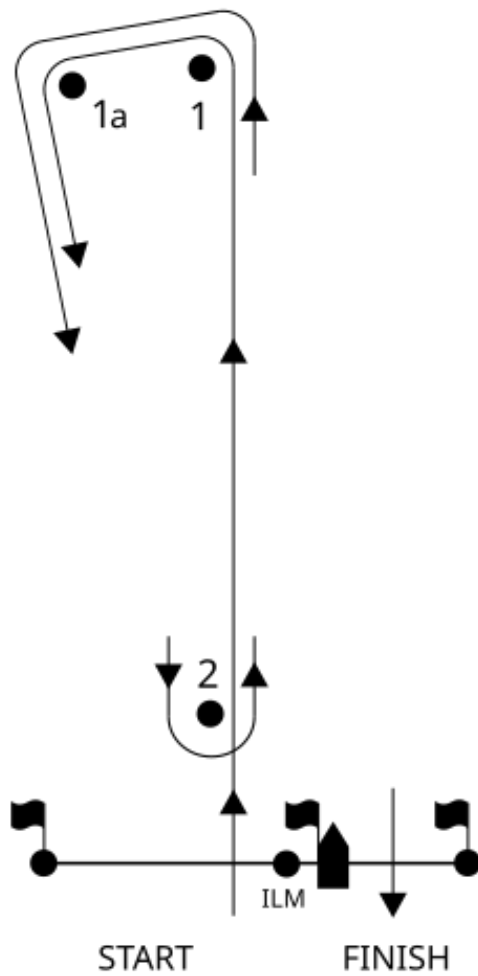
24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan wal in de daarvoor bestemde containers.

25 ORGANISATIE

De organisatie is in handen van het Veerse Meer bokaal wedstrijdcomité.

ADDENDUM A - BAAN



1 ronde: Start – 1 – 1a – finish

2 ronden: Start – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – finish

3 ronden: Start – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – finish