

Wedstrijdbepalingen Veerse Meer bokaal

Georganiseerd door Royal Yacht Club van België

Datum & locatie: 2 oktober 2022, Veerse Meer

De aanduiding '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De aanduiding '[NP]' geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

De aanduiding '[SP]' geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.

1. REGELS

1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 RvW 33 is als volgt gewijzigd: rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden.

RvW 35 is als volgt gewijzigd: boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor.

RvW 40.2 is als volgt gewijzigd: Wanneer een deelnemer zich op het water bevindt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel verplicht.

RvW 60.1(a) is als volgt gewijzigd: notatie NP betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel.

RvW 62.1(a) is als volgt gewijzigd: Het niet halen van de beoogde tijdslimiet is geen reden voor verhaal. Falen om een omroep te doen of om het op de juiste tijd te doen zal geen grond voor verhaal zijn.

RvW A5 is als volgt gewijzigd: een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

RvW A10 is als volgt gewijzigd: scoring optie TLE (time limit exceeded) toegevoegd.

1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.

1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een events official. Hier niet aan voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op veersemeerbokaal.nl.

3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in de Sociëteit van Jachtclub Veere. Adres: Kaai 14 in Veere.


4 [DP] GEDRAGSCODE

4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij de vlaggenmast naast de Sociëteit.

5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 De wedstrijden vinden plaats op 2 oktober 2022.

6.2 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 09:25 uur.

6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.4 Op de wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:30 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 Klassenvlaggen zullen zijn:

<i>Groep</i>	<i>Vlag</i>
A	Rood
B	Groen
C	Geel

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is het Veerse Meer ter hoogte van Veere.

9 BANEN

9.1 De tekening in Addenduml A toont de baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Door middel van een cijferbord op het startschip wordt aangegeven hoeveel ronden er moeten worden gezeild.

9.3 Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens van de baan zijn opblaasbare boeien.

10.2 De startmerktekens zijn het start-/finishschip aan de stuurboordzijde van de startlijn en een jooiboel aan bakboordzijde van de startlijn. Het is bij de start niet toegestaan tussen de inner limit mark aan de stuurboordzijde van de startlijn en het startschip door te varen.

- 10.3** De finishmerktekens zijn het start-/finishschip aan de bakboordzijde van de finishlijn en een jooonboei aan stuurboordzijde van de finishlijn.

11 HINDERNISSEN

- 11.1** De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: ondiepten gemarkeerd door ondiep vaarwater betonning. De lijn tussen de betonning mag niet worden gekruist.

12 DE START

- 12.1** De startlijn is tussen een staak met een oranje vlag op het merkteken aan de bakboordzijde van de start en een staak met een oranje vlag op het comitévaartuig aan stuurboord.

- 12.2** Als enig deel van de romp van een boot aan de baanzijde van de startlijn is bij de start en de boot is geïdentificeerd, zal het wedstrijdcomité proberen zijn zeilnummer om te roepen. Falen om een oproep te doen of om het op de juiste tijd te doen zal geen grond voor verhaal zijn. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

- 12.3** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN BAAN

NVT

14 DE FINISH

- 14.1** De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het start/finishschip aan bakboordzijde en een staak met oranje vlag op het merkteken aan stuurboordzijde van de finishlijn.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1** In afwijking van RvW A5 kan het wedstrijdcomité te vroeg gestarte boten, die in gebreke blijven relementair te starten, een scorestraf van 8 punten op het gezeilde resultaat geven in plaats van deze boten in de uitslaglijst te vermelden als OCS.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1** De streeftijd per wedstrijd is 40 minuten.

- 16.2** De Finish tijdslimiet is 20 minuten.

- 16.3** De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

- 16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor in de Sociëteit van Jachtclub Veere.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in de Sociëteit van Jachtclub Veere.
- 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
NVT
- 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING**
- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2** [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.
- 21 BOTEN**
- 21.1** Boten worden aan alle deelnemers ter beschikking gesteld die deze niet mogen veranderen of laten veranderen, behalve dat
- (a) een kompas mag worden vastgebonden of vastgeplakt aan de romp of de rondhouten;
 - (b) wind indicatoren, inclusief garen of draad, overal op de boot mogen worden vastgebonden of vastgeplakt;
 - (c) rompen, midzwaarden en roeren alleen met water mogen worden schoongemaakt;
 - (d) plakband overal boven de waterlijn mag worden gebruikt; en
 - (e) al het beslag of uitrusting, die zijn gemaakt om versteld te worden, mogen worden versteld, mits aan de klassenvoorschriften wordt voldaan.
- 21.2** Alle uitrusting die ter beschikking is gesteld voor zeildoelinden moet aan boord zijn tijdens het wedstrijdzeilen.
- 21.3** De straf voor overtreding van een van bovenvermelde bepalingen is uitsluiting van alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de bepaling te voldoen.
- 21.4** Deelnemers moeten iedere schade aan of verlies van uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk nadat de boot veilig aan wal is gelegd aan de vertegenwoordiger van de organiserende autoriteit melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij [het protestcomité] [de jury] ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is uitsluiting van de laatst gezeilde wedstrijd.
- 22 OFFICIËLE BOTEN**
- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn door de clubvlag van Royal Yacht Club van België.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

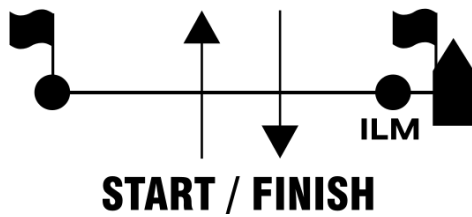
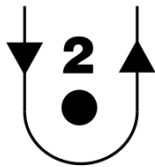
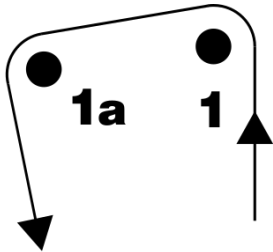
24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan wal in de daarvoor bestemde containers.

25 ORGANISATIE

De organisatie is in handen van het wedstrijdcomité van Royal Yacht Club van België.

ADDENDUM A - BAAN



1 ronde: Start – 1 – 1a – finish

2 ronden: Start – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – finish

3 ronden: Start – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – finish

Addendum B

BOTEN DIE DOOR DE ORGANISERENDE AUTORITEIT TER BESCHIKKING WORDEN GESTELD

B1 BOTEN

- B1.1** Boten worden aan alle deelnemers ter beschikking gesteld die deze niet mogen veranderen of laten veranderen, behalve dat
- (a) een kompas mag worden vastgebonden of vastgeplakt aan de romp of de rondhouten;
 - (b) wind indicatoren, inclusief garen of draad, op de boot mogen worden vastgebonden of vastgeplakt;
 - (c) boten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement; en
 - (d) al het beslag of uitrusting, die zijn gemaakt om versteld te worden, mogen worden versteld, mits aan de klassenvoorschriften wordt voldaan.
- B1.2** Alle uitrusting die ter beschikking is gesteld voor zeildoelinden moet aan boord zijn als de boot te water is.
- B1.3** De straf voor overtreding van een van bovenvermelde bepalingen is uitsluiting van alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de bepaling te voldoen.
- B1.4** Deelnemers moeten iedere schade aan of verlies van uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk nadat de boot veilig aan wal is gelegd aan de vertegenwoordiger van de organiserende autoriteit melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protestcomité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is uitsluiting van de laatst gezeilde wedstrijd.
- B1.5** Klassenvoorschriften die eisen dat deelnemers lid zijn van de klassenorganisatie zijn niet van toepassing.